BONDIA ARUBA

# 'Black out' total na Aruba ta causa frustracion atrobe entre pueblo

## *A dura casi 6 ora pa completa suministracion*

**Diasabra merdia Aruba a experencia un otro 'black out' total, cual a laga varios hende sin coriente pa te cu seis ora largo mientras WEB y ELMAR ta atende e problema. Black outs riba e isla a bira un fenomeno comun recientemente unda a mira al menos 1 blackout total pa cada aña desde 2022. Esaki a causa hopi frustracion entre ciudadanonan, cual ta keda cuestiona e capacidad y maneho di e suministradornan di nos coriente y awa.**





Tabata un tiki despues di 12or di merdia ora coriente a cay pa tur hende. Pa 12:38pm, WEB a emiti un aviso inicial riba nan pagina di Facebook, informando cu e caida di coriente tabata debi na un problema cu a haya den varios motor cu a bay for di servicio. Na mesun momento a anuncia cu lo dura aproximadamente cuatro ora pa restaura coriente pa tur. Pero esaki a laga di desea entre ciudadanonan.
Algun comentarionan riba e publicacion inicial a expresa frustracion cu un black out ta sucede net riba un diasabra, ora mayoria ciudadano ta tuma tempo pa descansa of cumpli cu respondinan personal:
"Bai un tiki mas poco poco. Ta diasabra, tin hende cu plannan, graduations na skolnan, eventonan, restaurant cu kier habri pa [g]ana plaka."
"Echt duna hende mal beissssssssssss riba diasabraaaaa"
Den un entrevista mas despues den dia, CEO di WEB N.V., Alfredo Koolman, a splica cu tabata un situacion lamentable unda "un cadena di eventonan a conduci cu nos tin un black out akinan." A enfatisa cu e problema no tabata causa pa un falta di maneho, pero cu investigacion ta andando pa haya sa kico precisamente a causa e strobacion den e motornan. A sigui splica cu mester a cambia e combustible di e motornan for di diesel pa HFO, cual a resulta den un proceso mas largo debi cu esaki ta rekeri cuido delicado y stapnan adicional pa por garantisa stabilidad den suministro.
E caida den coriente no a solamente afecta hogarnan, pero tambe operacion na Aeropuerto Internacional Reina Beatrix . Aunke a afirma den un publicacion riba Facebook cu operacion ta continua na e aeropuerto y cu ningun vuelo a ser posponi of cancela, a informa si cu e proceso di check-in tabata canando mas slow. E retraso aki a causa un rij largo pafo di e aeropuerto pa supuestamente controla e fluho di pasahero. 1 ora despues aeropuerto a confirma cu a haya coriente back. Algun turista riba Facebook a comenta cu a dura varios ora pa nan por pasa door di check-in y inmigracion.
Ademas, otro turistanan a comenta riba e strobacion den coriente cu tambe a afecta hotelnan, unda a reporta riba Facebook cu algun mester a warda tres ora pa por haya coriente back.
Pa 1:35pm, ELMAR N.V. a anuncia cu lo cuminsa suministra coriente back na areanan afecta. E prome areanan pa haya coriente back tabata Santa Cruz y un parti di Pos Chiquito. Algun comentario riba Facebook a nota cu cierto area a experencia un otro caida di coriente, incluyendo Noord y Rooi Afo, cual a ser atribui na un otro motor cu a 'trip'. Casi 5 ora despues, rond di 6or di atardi, ELMAR y WEB ambos a confirma suministro completo pa henter Aruba.
Prome cu esaki, e ultimo black out total pa sucede na Aruba tabata januari 2024.

# Fraccion PPA ta entrega amienda pa preveni mas construccion di hotel



**Diahuebs durante reunion publico den parlamentario tocante e presupuesto di TPEF (Tourism Product Enhancement Fund) pa 2025, parlamentario y lider di fraccion PPA, Otmar Oduber, a entrega un amienda na parlamento pa un fondo di TPEF cu lo funciona como un fondo di contingencia y cu segun e parlamentario lo ser usa pa preveni mas construccion di hotel riba e isla.**

Den su introduccion di e amienda, parlamentario Oduber a hala atencion riba e consehonan di Raad van Advies pa loke ta trata e maneho di RWZI y TPEF. Desde 2004, RvA a tuma nota consistentemente di e riesgonan cu ta existi den e falta di bon maneho di institutonan gubernamental. E transferencia di RWZI pa ASSW, por ehempel, no tin suficiente proteccion normativo pa medio ambiente, gobernacion y transparencia, y pues ta crea riesgonan pa salud publico y proteccion di naturalesa.
TPEF den su meta pa mehora Producto Aruba mester ta diseña como un fondo di contingencia pa proteccion di naturalesa y e producto turistico. Aunke a implementa e 'Sustainability Fee' den juni 2024 pa trata e mehoracion y mantencion di e planta di RWZI, segun RvA, esaki no ta cuadra cu e principio cu usuarionan ta paga e gasto di operacion di e planta. Esaki pa motibo cu tecnicamente ta e hotelnan y companianan di desperdicio cu ta cay bao di usuario di RWZI y no e turistanan cu actualmente ta pagando. Ademas a nota cu e tarifa tampoco ta cumpli cu metanan sostenible di e Organisacion di Nacionnan Uni (UN) y debernan internacional.
Ta pa mesun motibo cu e amienda di PPA ta diseña pa atende cu e falta di responsabilidad di hotelnan y companianan di desperdicio. Manera parlamentario Oduber a splica, e meta ta pa crea un fondo di contingencia—similar na e yamado 'ATA Bank' cu segun e parlamentario a recauda riba 30 miyon florin desde su establecimento—pa usa como herment den negociacionnan cu hotelnan. Manera parlamentario Oduber ta splica, e fondo lo por crea espacio pa gobierno cuminsa negociacionnan cu propietarionan di vivienda turistico, cu pa añas a adkiri permiso pa construccion, pa reduci of posponi esaki. Den caso si propietarionan entrega un 'claim' contra gobierno, e fondo di contingencia aki por cubri e risiconan.
Pa loke ta trata e origen di e fondo, parlamentario Oduber a splica cu esaki lo bin for di e 20 dollar cu turistanan ta paga actualmente como Sustainability Fee, argumentando cu e costo di maneho di RWZI lo mester ser carga pa hotelnan y companianan di desperdicio, mirando cu e empresanan aki ta conta pa 75-80% di usuario di RWZI.
Den un entrevista despues di e reunion,e lider di PPA a splica cu desde 2011, RevPAR di hotelnan cu actualmente no ta pagando pa maneho di desperdicio likido a casi dobel, for di 145 dollar pa 308 dollar pa camber, pues por asumi cu nan por cubri e gastonan necesario di RWZI.
Aunke a amienda no a haya aprobacion unanime, minister di Turismo Wendrick Cicilia a nota cu fraccion di AVP y Futuro ta hay'e interesante. Sinembargo a descubri algun buraco huridico den e amienda, pues a conseha e fraccion pa investiga mas nan propuesta. Aunke a rechasa e amienda aki ultimamente, segun e parlamentario di PPA, e fraccion a haya sugerencia pa hinca esaki den un initiatiefwetgeving.

